

Naručilac **Uprava za željeznice**

Broj : 426/20-05-375-8

Datum: 20.08.2020. godine

Na osnovu člana 27 stav 1 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, broj 74/19) i Pravilnika za sprovođenje jednostavnih nabavki ("Službeni list Crne Gore", br. 061/20, 065/20, 071/20, 074/20, Uprava za željeznice objavljuje:

**ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA  
ZA JEDNOSTAVNE NABAVKE**

**I Podaci o naručiocu**

|   |  |
|---|--|
| Naručilac:<br><b>Uprava za željeznice</b>           | Lice/a za davanje informacija:<br><b>Sibela Dervišević</b> |
| Adresa:<br><b>Hercegovačka 75</b>                   | Poštanski broj:<br><b>81000</b>                            |
| Sjedište:<br><b>Podgorica</b>                       | PIB:<br><b>11045090</b>                                    |
| Telefon:<br><b>020/232-127</b>                      | Faks:<br><b>020/232-128</b>                                |
| E-mail adresa:<br><b>sibela.dervisevic@dzzcg.me</b> | Internet stranica:<br><b>www.dzzcg.me</b>                  |

**II Predmet nabavke:**

- ☐ robe  
☐ usluge  
☒ radovi

**III Opis predmeta nabavke:**

Predmet nabavke je sprovođenje jednostavne nabavke za odabir izvođača radova na čišćenju kanala, propusta i rastinja u pružnom pojasu Virpazar – Bar u skladu sa CPV nomenklaturom 45000000-7 Građevinski radovi i 45221213-8 Pokriveni ili djelimično pokriveni željeznički iskopi

**IV Procijenjena vrijednost jednostavne nabavke:**

Procijenjena vrijednost jednostavne nabavke bez uračunatog PDV-om 22.727,27 €;

## V Tehničke karakteristike ili specifikacije

Predmet nabavke je sprovođenje jednostavne nabavke za odabir izvođača radova na čišćenje kanala, propusta i rastinja u pružnom pojasu Virpazar – Bar u skladu sa CPV nomenklaturom 45000000-7 građevinski radovi i 45221213-8 Pokriveni ili djelimično pokriveni željeznički iskopi

Tekućim održavanjem željezničke pruge, planiraju se građevinski radovi održavanja gornjeg i donjeg stroja pruge.

Pozicijama donjeg stroja pruge predviđaju se radovi održavanja trupa pruge u zasjeku, usjeku i nasipu u širini pružnog i infrastrukturnog pojasa, koji obihvataju pozicije sječe rastinja, sječe stabala različitog prečnika, uklanjanje nanosa iz odvodnih kanala, nanosa iz zone ispred i iza propusta, kao i iz samog propusta sagrađenog ispod kolosjeka, u cilju zaštite slobodnog profila pruge, zaštite kontaktne mreže i pravilnog kanalisane voda preko sagrađenih odvodnih kanala i propusta ispod pruge.

Uzimajući u obzir raspoloživost radne snage Upravljača infrastrukture i stanje dionica pruge na kojima je u narednom petogodišnjem periodu planiran remont pruge, Programom tekućeg održavanja građevinske infrastrukture, prethodno navedene pozicije radova na donjem stroju pruge, po planiranim količinama, nijesu dovoljne da bi se u što većoj mjeri poboljšalo stanje uredjenja pruge.

Zbog navedenog, a nakon internog pregleda i internih izvještaja trupa pruge od izlazne skretnice stanice Sutomore (km 446+421) do ulaznih skretnica u stanicu Bar (km 454+266), tokom marta /aprila 2020. godine, a shodno raspoloživost budžetskih sredstava, prepoznati su sledeći prioritetni lokaliteti za uredjenje:

### **1. Uredjenje u pružnom i zaštitnom pojasu sječom rastinja i stabala:**

- Dio Sutomore-Bar, između tunela Ratac i Šušanj, od km 450+184 - km 450+259 (L=80m), od km 450+259 - km.450+336 (L= 77m), od km 450+336 - km 450+431 (L= 95m), od km 450+431-km 450+620 (L= 189m) i od km 450+620 - km 450+751 (L= 131m)

Uredjenje je planirano u pružnom pojasu (širine 6-8 metara obostrano, računato od kraja planuma pruge u nasipu, odnosno ivice potpornog ili obložnog zida u usjeku) i u infrastrukturnom pojasu (širine 25 metara računato od kraja planuma pruge u nasipu, odnosno ivice potpornog ili obložnog zida u usjeku).

### **2. Uredjenje u zoni propusta ispod pruge (sječom rastinja i stabala i uklanjanjem nanosa):**

- Dio pruge Sutomore – Bar, od izlaznog portala tunela br. 251 – Ratac (km448+978) do ulaznog portala tunela br.252 – Šušanj (km451+265 ), predviđeno je uredjenje u zoni sledećih propusta:
  - Propust – pločast, L=1m, u km 450+184,
  - Propust – betonska cijev, L=2m, u km 450+259,
  - Propust – betonska cijev, L=1m, u km 450+336,
  - Propust – betonska cijev, L=1m, u km 450+431,
  - Propust – betonska cijev, L=1m, u km 450+620.



U nastavku dostavljamo predmjer predmetnih radova .

## PREDMJER RADOVA

### 1. UREDJENJE U PRUŽNOM I ZAŠTITNOM POJASU SJEČOM RASTINJA I STABALA

#### 1.1. od km. 450+184 - km.450+259 (L=80m)

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj    | POZICIJA RADA   | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV-) |
|---------------|---|----------------|----------|----------------------------|--------------------------|
| 1             | 2   | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                    |
| 1.1.1         | LSP - Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                          |
| 1.1.2.        | LSP- Sječa velikog drveća (bor) -prečnika stabala Ø50cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                                 | kom            | 2,00     |                            |                          |
| 1.1.3.        | DSP – Sječa manjeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru  | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                          |
| UKUPNO 1.1. : |   |                |          |                            |                          |

#### 1.2. od km. 450+259 - km.450+336 (L= 77m)

/ DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena ( sa PDV) |
|------------|--|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1          | 2  | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 1.2.1      | DSP - Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                         |
| 1.2.2.     | LSP- Sječa velikog drveća (bor) prečnika stabala   | kom            | 5,00     |                            |                         |

|                      |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|--|
|                      | Ø20-50cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru |  |  |  |  |
| <b>UKUPNO 1.2. :</b> |  |  |  |  |  |

**1.3. od km.450+336 – km.450+431 (L= 95m)**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj           | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena ( bez PDV) | Ukupna cijena ( sa PDV) |
|----------------------|--|----------------|----------|-----------------------------|-------------------------|
| 1                    | 2  | 3              | 4        | 5                           | 6=4x5                   |
| 1.3.1                | LSP - Sječa srednjeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru     | m <sup>2</sup> | 500,00   |                             |                         |
| 1.3.2.               | LSP- Sječa drveća - prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | kom            | 3,00     |                             |                         |
| 1.3.3.               | DSP – Sječa srednjeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru     | m <sup>2</sup> | 300,00   |                             |                         |
| <b>UKUPNO 1.3. :</b> |  |                |          |                             |                         |

**1.4. od km.450+431-km.450+620 (L= 189m)**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena ( sa PDV) |
|------------|--|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1          | 2  | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 1.4.1      | LSP - Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 1.000,00 |                            |                         |
| 1.4.2.     | LSP- Sječa velikog drveća (bor) -prečnika stabala Ø30cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                              | kom            | 1,00     |                            |                         |
|            | LSP- Sječa velikog drveća  |                |          |                            |                         |



|                      |  |                |          |  |  |
|----------------------|--|----------------|----------|--|--|
| 1.4.3.               | (bor) - prečnika stabala Ø50cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru   | kom            | 1,00     |  |  |
| 1.4.4.               | DSP – Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 1.000,00 |  |  |
| 1.4.5.               | DSP - Sječa velikog drveća prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                                    | kom            | 2,00     |  |  |
| 1.4.6.               | DSP - Sječa velikog drveća prečnika stabala Ø50cm  | kom            | 3,00     |  |  |
| <b>UKUPNO 1.4. :</b> |  |                |          |  |  |

**1.5. od km.450+620 – km.450+751 ( L= 131m )**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj           | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|----------------------|--|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1                    | 2  | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 1.5.1                | LSP - Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 1.000,00 |                            |                         |
| 1.5.2.               | LSP- Sječa velikog drveća prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                                     | kom            | 5,00     |                            |                         |
| 1.5.3.               | DSP – Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 600,00   |                            |                         |
| 1.5.4.               | DSP - Sječa velikog drveća prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                                    | kom            | 5,00     |                            |                         |
| 1.5.5.               | DSP - Sječa velikog drveća prečnika stabala Ø50cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                                    | kom            | 5,00     |                            |                         |
| <b>UKUPNO 1.5. :</b> |  |                |          |                            |                         |

**REKAPITULACIJA:**

|         |   |  |
|---------|---|--|
| 1.1.    | od km. 450+184 - km.450+259 ( L=80m )   |  |
| 1.2.    | od km. 450+259 - km.450+336 ( L= 77m ), |  |
| 1.3.    | od km.450+336 - km.450+431 ( L= 95m )   |  |
| 1.4.    | od km.450+431-km.450+620 ( L= 189m )    |  |
| 1.5.    | od km.450+620 - km.450+751 ( L= 131m )  |  |
| UKUPNO: |   |  |

**PREDMJER RADOVA**
**2. UREDJENJE U ZONI PROPUSTA ISPOD PRUGE (SJEČOM RASTINJA I STABALA I UKLANJANJEM NANOSA)**
**2.1. PROPUST - PLOČAST L=1M, u km 450+184,**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj   | POZICIJA RADA   | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|--------------|---|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1            | 2   | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 2.1.1.       | LSP- sječa srednjeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru   | m <sup>2</sup> | 50,00    |                            |                         |
| 2.1.2.       | LSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz odvodnih- ulivnih kanala i sabirnika ulazne glave propusta sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>3</sup> | 3,00     |                            |                         |
| 2.1.3.       | DSP – Sječa velikog rastinja i šiblja, sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru  | m <sup>2</sup> | 80,00    |                            |                         |
| 2.1.4.       | DSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz izlazne glave propusta i odvodnog kanala sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                   | m <sup>3</sup> | 3,00     |                            |                         |
| UKUPNO 2.1 : |   |                |          |                            |                         |

**2.2. PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=2M, u km 450+259,**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /



| Redni broj           | POZICIJA RADA   | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|----------------------|---|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1                    | 2   | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 2.2.1.               | LSP- sječa srednjeg rastinja i šiblja, , uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru          | m <sup>2</sup> | 200,00   |                            |                         |
| 2.2.2.               | LSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz odvodnih- ulivnih kanala i sabirnika ulazne glave propusta sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>3</sup> | 3,00     |                            |                         |
| 2.2.3.               | DSP – Sječa rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                    | m <sup>2</sup> | 150,00   |                            |                         |
| 2.2.4.               | DSP - Sječa drveća , prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru   | kom            | 1,00     |                            |                         |
| <b>UKUPNO 2.2. :</b> |   |                |          |                            |                         |

### 2.3. PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, u km 450+336

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|------------|--|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1          | 2  | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 2.3.1.     | LSP- sječa većeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru         | m <sup>2</sup> | 150,00   |                            |                         |
| 2.3.2.     | LSP - Sječa drveća, prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | kom            | 3,00     |                            |                         |
| 2.3.3.     | DSP – sječa većeg rastinja i šiblja sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru        | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                         |

|                      |   |     |      |  |  |
|----------------------|---|-----|------|--|--|
| 2.3.4.               | DSP - Sječa drveća prečnika stabala Ø80cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | kom | 2,00 |  |  |
| <b>UKUPNO 2.3. :</b> |   |     |      |  |  |

**2.4. PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, u km 450+431/ unutar propusta ugradjene cijevi- uzurpacija i potpuno zatvoren propust /**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj           | POZICIJA RADA   | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|----------------------|---|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1                    | 2   | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 2.4.1.               | LSP- Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru             | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                         |
| 2.4.2.               | LSP- Sječa drveća prečnika stabala Ø20cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru  | kom            | 2,00     |                            |                         |
| 2.4.3.               | LSP- Sječa drveća prečnika stabala Ø50cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru  | kom            | 1,00     |                            |                         |
| 2.4.4.               | LSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz odvodnih- ulivnih kanala i sabirnika ulazne glave propusta sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>3</sup> | 10,00    |                            |                         |
| 2.4.5.               | DSP – Sječa srednjeg rastinja i šiblja, sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru   | m <sup>2</sup> | 300,00   |                            |                         |
| 2.4.6.               | DSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz izlazne glave propusta i odvodnog kanala sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru                   | m <sup>3</sup> | 5,00     |                            |                         |
| <b>UKUPNO 2.4. :</b> |   |                |          |                            |                         |



**2.5. PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, u km 450+620**

/ LSP- skraćenica lijeva strana pruge, DSP – skraćenica desna strana pruge /

| Redni broj           | POZICIJA RADA  | Jedinica mjere | Količina | Jedinična cijena (bez PDV) | Ukupna cijena (bez PDV) |
|----------------------|--|----------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| 1                    | 2  | 3              | 4        | 5                          | 6=4x5                   |
| 2.5.1.               | LSP- Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru  | m <sup>2</sup> | 450,00   |                            |                         |
| 2.5.2.               | LSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz odvodnih-ulivnih kanala i ulazne glave propusta sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>3</sup> | 7,00     |                            |                         |
| 2.5.3.               | DSP – Sječa velikog rastinja i šiblja, uključujući i sječu stabala prečnika do Ø10cm sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru | m <sup>2</sup> | 600,00   |                            |                         |
| 2.5.4.               | DSP- Čišćenje i uklanjanje nanosa iz izlazne glave propusta i odvodnog kanala sa utovarom i prevozom na gradsku deponiju u Baru        | m <sup>3</sup> | 5,00     |                            |                         |
| <b>UKUPNO 2.5. :</b> |  |                |          |                            |                         |

**REKAPITULACIJA****2.UREDJENJE U ZONI PROPUSTA ISPOD PRUGE (SJEČOM RASTINJA I STABALA I UKLANJANJEM NANOSA**

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| 2.1.               | PROPUST - PLOČAST L=1M, U KM.450+184,         |  |
| 2.2.               | PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=2M, U KM.450+259, |  |
| 2.3.               | PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, U KM.450+336  |  |
| 2.4.               | PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, U KM.450+431  |  |
| 2.5.               | PROPUST - BETONSKA CIJEV, L=1M, U KM.450+620  |  |
| <b>UKUPNO 2. :</b> |   |  |

## UKUPNA ZBIRNA REKAPITULACIJA

### UREDJENJE U PRUŽNOM I ZAŠTITNOM POJASU SJEČOM RASTINJA I STABALA I UREDJENJE U ZONI PROPUSTA ISPOD PRUGE (SJEČOM RASTINJA I STABALA I UKLANJANJEM NANOSA

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| 1.             | UREDJENJE U PRUŽNOM I ZAŠTITNOM POJASU SJEČOM RASTINJA I STABALA                      |  |
| 2.             | UREDJENJE U ZONI PROPUSTA ISPOD PRUGE (SJEČOM RASTINJA I STABALA I UKLANJANJEM NANOSA |  |
| UKUPNO 1.+2. : |   |  |

### 3. OBAVEZE INVESTITORA I IZVOĐAČA RADOVA

Prije početka izvođenja radova, Investitor i Izvođač radova, svako iz svoje nadležnosti, obezbjeđuje:

- **Obaveze Investitora preko Upravljača infrastrukturom – Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica:**

- a) odobrenje za izvođenje radova na željezničkoj pruzi – Uputstvo izdato od strane Željezničke infrastrukture
- b) utvrđivanje vremena odvijanja radova;
- c) stručan nadzor na izvođenju radova koji osim građevinskog nadzora podrazumjeva i stručno osoblje za isključenje napona i obezbjeđenja gradilišta,
- d) utvrđivanje granica mjesta rada u poprečnom profilu i situacionom planu,
- e) privremenu deponiju u stanici Bar (prostor između XIV i XIX/ XX kolosjeka);
- f) šinsko vozilo sa plato vagonom za potrebe odvoza materijala sa privremenih deponija na mjestu čišćenja materijala i sječe stabala do privremene deponije u stanici Bar (prostor između XIV i XIX/XX kolosjeka);

- **Obaveze Izvođača radova:**

- a) dinamički plan izvođenja radova, izbor sredstava za rad, neophodan broj zaposlenih odgovarajućih kvalifikacija i potrebna sredstva i oprema lične zaštite na radu,
- b) utvrđivanje granica mjesta rada u poprečnom profilu i situacionom planu u skladu sa planom mjera zaštite, odnosno elaboratom o uređenju gradilišta,
- c) preduzimanje mjera za bezbjednost saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koji izvode radove na gradilištu (uvođenje i signalisanje privremenih laganih vožnji, signalisanje mjesta rada, obuka i upoznavanje zaposlenih sa mjerama zaštite i zdravlja na radu i



opasnostima koje mogu nastati kod obavljanja poslova na izvođenju radova na elektrificiranim prugama, željezničkom kolosjeku i pored kolosjeka u vezi sa uticajem visokog napona, kretanjem željezničkih vozila i vozova, i sl.),

d) određivanje glavnog, odnosno odgovornog inženjera za rukovođenje radovima u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata,

e) pružne opomenice i signalne znakove lagane vožnje.

#### **4. VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA**

Na osnovu reda vožnje za 2019./2020. godinu knjižicom reda vožnje definisani su intervali bez saobraćanja vozova uz isključenje napona tzv. zatvori kolosjeka koji se mogu koristiti za radove koji su definisani i ovim Planom. Ti intervali su:

- 0,35 h do 4,20 h (3 h i 45 min),
- 11,55 h do 12, 35 h (40 min),
- 14,35 h do 15,25 h (50 min).

Međutim imajući u vidu da se najveći dio pozicija radova odvija van slobodnog profila pruge radovi se mogu izvoditi svakodnevno i van određenih intervala knjižicom reda vožnje uz odvijanje saobraćaja, bez isključenja napona, uz poštovanje propisanih mjera bezbjednosti za odvijanje saobraćaja i bezbjednost ljudstva.

Ovlašćena lica Izvođača radova i Nadzora sa položenim stručnim ispitom za rad na željeznici, upisuju u saobraćajni dnevnik stanica (Sutomore ili Bar) početak i završetak zatvaranja pruge, a nakon završetka radova upisuju da je pruga sposobna za redovan željeznički saobraćaj, odnosno eventualna ograničenja za odvijanje saobraćaja (privremene lagane vožnje).

#### **5. KONTROLA I PRIJEM RADOVA**

Kontrola i prijem radova vrše se u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata.

##### ***Nadzorni organ***

Investitor je dužan da obezbijedi stalni tehnički nadzor nad izvođenjem radova. Nadzor mogu vršiti samo lica sa odgovarajućom stručnom spremom, a postavljaju se rješenjem Nadzora o čemu se Izvodjač radova i Investitor pismeno obavještavaju.

Nadzorni organ je predstavnik Investitora. Pored tehničkog nadzora nad radovima, njegova je obaveza da sa Izvođačem rješava sva tehnička i sporna pitanja koja nastanu u toku izvođenja radova i to u duhu važećih propisa. Tokom izvođenja radova Nadzorni organ vrši prijem radova i utvrđuje količine i kvalitet radova, na osnovu čega ovjerava privremene situacije i okončanu za isplatu.

##### ***Izvodjač radova***

Izvođenje radova može se povjeriti samo privrednom društvu koje je registrovano za izvođenje radova na željezničkim prugama i ima potrebnu stručnu radnu snagu koja poznaje i saobraćajno-tehničke propise o bezbjednosti saobraćaja na željezničkim prugama, mehanizaciju i drugu opremu za izvođenje predviđenih radova.

Izvođač je obavezan da sve radove izvede prema važećim propisima, Pravilnicima, Uputstvima, standardima i ovom Planu.

### ***Prijem radova***

#### ***Način prijema radova***

Definitivni prijem radova u smislu Zakona o izgradnji objekata zapisnički konstatuje Nadzorni organ i Izvođač radova.

Izvođač je dužan da kada završi sve radove po ugovoru obavijesti u pisanoj formi Investitora i Nadzor.

Tek po pregledu radova i davanja pozitivnog mišljenja da su svi radovi urađeni u svemu prema ugovoru i svim propisima i pravilnicima, koji zajedno potpisuju Izvođač i Nadzor, Investitor oslobađa Izvođača dalje obaveze.

Prijem radova vrši se pregledom na licu mjesta i neposredno, a osnovni zadaci su da se utvrdi da li su radovi izvedeni prema projektu- planu i važećim tehničkim propisima,

Osnovnu dokumentaciju pregleda čine: ugovor o izvođenju radova; predmjer i predračun predviđenih radova; građevinska knjiga i građevinski dnevnik koji su vođeni u toku građenja; rekapitulacija izvršenih radova po vrstama i količinama; zapisnici o pregledima vršenim u toku izvođenja radova.

Po izvršenim pregledima dokumentacije i izvedenih radova sastavlja se zapisnik o zatečenom stanju i donosi odluku o prijemu ili odbijanju radova. Ako se radovi definitivno prime, istim zapisnikom se vrši i primo-predaja radova, a Izvođač radova je sa Nadzorom dužan da preda Investitoru svu potrebnu dokumentaciju o izvođenju radova.

Zapisnik o definitivnom prijemu radova je mjerodavan i za Izvođača i za Investitora.

Konačni izvještaj nadzornog organa sadrži i izvještaj o tehničkom prijemu izvedenih radova.

### ***Dokumentacija za prijem***

Osnovnu dokumentaciju, koju izvođač prezentuje nadzornom organu prilikom konačnog pregleda, čine: ugovor o izvođenju radova, građevinska knjiga i građevinski dnevnik koji su vođeni u toku građenja sa rekapitulacijom izvršenih radova po vrstama i količinama, zapisnici o pregledima vršenim u toku izvođenja radova.

## **6. PRILOG O BEZBJEDNOSTI I ZDRAVLJU NA RADU**

### **(a) Obezbjedenje mjesta radova i izvođenje radova**

Izvođač radova ne smije izvoditi nikakve radove koji bi bilo kojim svojim djelom mehanizacijom ili drugim elementima ulazio ili mogao ući u zonu sigurnosti i zonu opasnosti postrojenja kontaktne mreže ukoliko prethodno nije izvršeno isključivanje napona iz postrojenja kontaktne mreže i uzemljenje kontaktne mreže, odnosno izvršeno obezbjeđenje mjesta rada. Treba imati u vidu da i poslije isključenja napona iz postrojenja kontaktne mreže i dalje može postojiti razlika



potencijala sve dok se ne izvrši uzemljenje (pravilno postavljanje motki za uzemljenje), odnosno obezbjeđenje kontinuiteta povratnog voda električne vuče. Ova razlika potencijala može biti i takva da bude opasna po život. Takođe postoji opasnost da se na isključenu kontaknu mrežu prenese napon sa drugih djelova tako da se nikakvi radovi ne smiju obavljati dok se ne obezbjedi mjesto rada.

Promjenu redovnog naponskog stanja kontaktne mreže ne smije da vrši Izvođač radova već to mogu samo stručna lica koja su osposobljena i ovlašćena za obavljanje ovih poslova.

Položaj motki za uzemljenje mora biti takav da svojim položajem nijednog trenutka ne ugrožavaju izvođenje radova, ne smiju biti direktno u zoni radova ili u područjima gdje na bilo koji način ugrožavaju izvođenje radova ili eventualno mogu pretpjeti nekakva oštećenja.

U vezi obezbjeđenja mjesta rada na elektrificiranoj pruzi, odnosno postavljanja motki za uzemljenje, postavljanje privremenih radnih uzemljenja i obezbeđivanja povratne struje vuče odnosno sprečavanje nastanka mogućih razlika potencija metalnih djelova, potrebno je u svemu bezuslovno postupati prema odredbama:

☐ Pravilnika o tehničkim uslovima za elektroenergetska postrojenja ("Službeni list Crne Gore" br. 57/17) i

☐ Uputstva o mjerama bezbjednosti od električne struje na elektrificiranim prugama JŽ 227 ("Službeni glasnik ZJŽ" br. 8/88),

Obezbeđenje mjesta rada u smislu promjene naponskog stanja u postrojenjima kontaktne mreže, postavljanja motki za uzemljenje, postavljanje šinskih prespoja (poprečnih i podužnih) odnosno obezbjeđenja mjesta izvođenja radova, u fazama odnosno podfazama kada je to potrebno vrše samo stručna lica elektrotehničke djelatnosti Upravljača infrastrukturom koja su osposobljena i ovlašćena za obavljanje ovih poslova.

Treba imati u vidu da Izvođač radova planirane poslove ne može da obavlja ukoliko prethodno nije izvršeno obezbjeđenje mjesto rada. Zato se ovi poslove moraju obavljati planski, koordinirano, uredno i blagovremeno uz punu saradnju sa izvođačem radova uz potrebne blagovremene pripreme prije početka zatvora.

#### ***(b) Zatvori pruge i kolosijeka***

Izvođenje radova, ukupno posmatrano, ne zahtjeva bitno i značajno remećenje saobraćaja vozova, ali zahtjeva pojedine privremene mjere koje utiču na organizovanje saobraćaja vozova.

Za vrijeme odobrenog zatvora pruge potrebno je da se izvrši isključenje napona u postrojenjima kontaktne mreže, uzemljenje kontaktne mreže odnosno obezbeđenje mjesta radova, neposredno izvršenje potrebnih i planiranih građevinskih radova na donjem stroju pruge, upoznavanje zainteresovanih o uslovima i ograničenjima u vezi organizovanja saobraćaja po završetku zatvora pruge, uklanjanje motki za uzemljenje i ponovno uključivanje napona u postrojenjima kontaktne mreže.

Zahtjev za određivanje i odobravanje zatvora pruge i kolosijeka u pisanom obliku daje Izvođač radova putem Nadzornog organa. Zahtjev se upućuje Upravljaču infrastrukture najkasnije na deset dana (*ne računaju se subote, nedelje, dani državnih i verskih praznika*) prije planiranog



održavanja zatvora pruge i mora sadržati podatke o mjestu gdje se zatvor pruge traži, vrijeme planiranog zatvora pruge, da li je potrebno i gdje na kontaktnoj mreži isključenje napona, uzemljenje kontaktne mreže odnosno obezbjeđenje mjesta radova, podatke o odgovornim licima na mjestu izvođenja radova, a prema potrebi i druge podatke.

Odobrovanje zatvora pruge i obaveštavanje zainteresovanih organizacionih jedinica o zatvoru pruge vrši Upravljač infrastrukture u skladu sa odredbama čl. 70 Saobraćajnog pravilnika 2 (*"Službeni glasnik ZJŽ" br. 3/94, 4/94 i 5/95*).

#### **(c) Potreba uvođenja, signalisanja mjesta rada, signalisanja i ukidanja laganih vožnji**

Uvođenje privremene smanjene brzine potrebno je u cilju očuvanja bezbjednosti saobraćaja vozova. Po završetku radova i dovođenja mjesta rada u redovno stanje, odnosno prestanka uticaja radova na saobraćaj vozova, signalisanje mjesta rada i signalisanje lagane vožnje se ukidaju i uvodi se ponovo redovna brzina koja je bila prije početka radova.

Vrijeme trajanja pojedinih privremeno uvedenih laganih vožnji zavisi od dužine trajanja radova.

Signalisanje laganih vožnji, odnosno mjesta rada, vrši se signalnim znacima lagane vožnje u skladu sa odredbama Pravilnika o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi (*"Službeni list Crne Gore" br.31/15*), odnosno Uputstvom o postupku uvođenja, signalisanja, ozvaničavanja, evidentiranja i ukidanja laganih vožnji na prugama ŽICG Podgorica (*Uputstvo br.9751 od 18.12.2014 godine "Željeznička infrastruktura Crne Gore" A.D. Podgorica*). Za označavanje slaganih vožnji upotrebljavaju se:

- ☐ signalni znak 97a: "Lagano" – žuti signalni kotur oivičen bijelim rubom,
- ☐ signalni znak 97c: "Početak lagane vožnje" – crna kvadratna ploča sa bijelim brojevima,
- ☐ signalni znak 98: "Opozivni signal" – zeleni signalni kotur oivičen bijelim rubom,

☐ signalni znak 210: "Mjesto rada na pruzi" - bijela ovalna ploča sa crnom slikom radnika na stubu sa crveno-bijelim prugama, a u crvenim prugama bijelo reflektujuće staklo

Uvođenje i ukidanje laganih vožnji vrši se sukcesivno zavisi od dinamike i napredovanja, odnosno trajanja radova označavanjem na terenu i upisom, odnosno opozivom, u saobraćajni dnevnik stanica Sutomore ili Bar od strane ovlašćenog lica Izvođača radova i Nadzora.

Ozvaničavanje, odnosno opozivanje laganih vožnji i obavješćavanje zainteresovanih organizacionih jedinica u željezničkom saobraćaju o laganim vožnjama vrši Upravljač infrastrukturom u skladu sa svojom organizacionom strukturom i propisanim postupcima uvažavajući i odredbi Uputstva o postupku uvođenja, signalisanja, ozvaničavanja, evidentiranja i ukidanja laganih vožnji na prugama ŽICG Podgorica (*Uputstvo. br.9751 od 18.12.2014 godine "Željeznička infrastruktura Crne Gore" A.D. Podgorica*).

#### **(d) Mjere zaštite na radu**

Da bi se izbjegle opasnosti u toku izvođenja radova, potrebno je predvidjeti mjere zaštite na radu. Iz toga razloga potrebno je pridržavati se mjera propisanih:

- *Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu (Sl.list CG 34/15),*



- *Pravilnikom o mjerama zaštite prilikom upotrebe sredstava za rad (Sl.list CG 27/15),*
- *Pravilnikom o upotrebi sredstava i opreme lične zaštite na radu (Sl.list CG 40/15),*
- *Pravilnikom o zaštiti na radu na željeznicama (Sl.list SRCG 11/88),*
- *Uputstvom o mjerama bezbjednosti i organizaciji saobraćaja u uslovima izvođenja radova na zamjeni šina izdatog od strane Željezničke infrastrukture Crne Gore a.d. – Podgorica,*
- *Pravilnikom o mjerama za bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koji izvode radove na pruzi ("Službeni list CG", broj 39/17).*

Privredno lice angažovano na izvođenju radova mora imati na gradilištu ovlašćeno lice za rukovođenje radovima sa položenim stručnim ispitom i ispunjenim drugim uslovima shodno Zakonu o izgradnji objekata i Pravilnicima koji važe na željeznici za ovu vrstu radova. Ovlašćeno lice i sva druga lica koja su uključena u izvođenje radova moraju se pridržavati propisa, standarda i normativa za vrstu djelatnosti kojom se bave.

Prije početka radova mora se utvrditi tačan položaj svih instalacija i preduzeti sve mjere kako ne bi došlo do njihovog oštećenja.

#### **ZABRANJENO JE I OPASNO PO ŽIVOT:**

- *Tijelom, alatom, materijalom i mlazom vode približavati se djelovima pod naponom kontaktne mreže na manjim rastojanjima od 2.00 m /zona opasnosti/,*
- *Tijelom, metalnim alatom, materijalom, mlazom vode dodirivati elemente povratnog voda i uzemljenja,*
- *Metalnim predmetima premošćavati šine pruge,*
- *Ne pridržavati se uputstva ovlašćenih nadzornih organa i ovlašćenih radnika za kontaktnu mrežu.*

*Izvođač radova je obavezan da na dokazan način upozna sve radnike koji će raditi na ovim objektima, sa opasnostima od struje elektrovuče i mjerama za čuvanje lične, kolektivne bezbjednosti i bezbjednosti saobraćaja na elektrificiranim prugama.*

*Prilikom utovara i istovara materijala i sredstava za rad sa radnog voza na elektrificiranom kolosjeku mora se voditi računa o zoni opasnosti uticaja kontaktne mreže- zona opasnosti.*

#### **VI Način plaćanja**

Plaćanje će se izvršiti nakon izvršenog cjelokupnog posla u roku od 30 ( trideset) dana od dana dostavljanja fakture.

Način plaćanja je : virmanski

#### **VII Rok isporuke robe, izvođenja radova, odnosno pružanja usluge:**

Rok izvršenja ugovora je 45 (četrdesetpet) dana od dana potpisivanja predmetnog ugovora.

#### **VIII Kriterijum za vrednovanje ponude:**



☐ najniža ponuđena cijena

broj bodova 100

### IX Način i rok dostavljanja ponuda

☒ Ponude se mogu predati:<sup>1</sup>

☒ neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Hercegovačka broj 75, 81000 Podgorica.

☒ preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi Hercegovačka broj 75, 81000 Podgorica.

radnim danima od 10 do 12 sati, zaključno sa danom 04.09.2020.godine do 10:00 sati.

Ponude će se otvarati dana 04.09.2020.godine, u 10:30 sati.

### X Rok za donošenje obavještenja o ishodu postupka

Najkasnije u roku od 10 ( deset ) dana od dana otvaranja ponuda.

### XI Druge informacije

Uzimajući u obzir raspoloživost radne snage Upravljača infrastrukture i stanje dionica pruge na kojima je u narednom petogodišnjem periodu planiran remont pruge, Programom tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture pozicije radova na donjem stroju pruge, po planiranim količinama, nijesu dovoljne da bi se u što većoj mjeri poboljšalo stanje uređenja pruge.

Zbog navedenog, a nakon internog pregleda i internih izvještaja trupa pruge od stanice Virpazar do stanice Bar, a shodno raspoloživosti budžetskih sredstava iz Plana javnih nabavki, prepoznati su sledeći prioritetni lokaliteti za uređenje:

**1. Uredjenje u pružnom i zaštitnom pojasu sječom rastinja i stabala:**

- Dio Sutomore-Bar, između tunela Ratac i Šušanj, od km 450+184 - km 450+259 (L=80m), od km 450+259 - km.450+336 (L= 77m), od km 450+336 - km 450+431 (L= 95m), od km 450+431-km 450+620 (L= 189m) i od km 450+620 - km 450+751 (L= 131m)

Uredjenje je planirano u pružnom pojasu (širine 6-8 metara obostrano, računato od kraja planuma pruge u nasipu, odnosno ivice potpornog ili obložnog zida u usjeku) i u infrastrukturnom pojasu (širine 25 metara računato od kraja planuma pruge u nasipu, odnosno ivice potpornog ili obložnog zida u usjeku).

**2. Uredjenje u zoni propusta ispod pruge (sječom rastinja i stabala i uklanjanjem nanosa):**

- Dio pruge Sutomore - Bar, od izlaznog portala tunela br. 251 - Ratac (km448+978) do ulaznog portala tunela br.252 - Šušanj (km451+265 ), predviđeno je uređenje u zoni sledećih propusta:
  - Propust - pločast, L=1m, u km 450+184,
  - Propust - betonska cijev, L=2m, u km 450+259,
  - Propust - betonska cijev, L=1m, u km 450+336,
  - Propust - betonska cijev, L=1m, u km 450+431,
  - Propust - betonska cijev, L=1m, u km 450+620.

Za navedenu radove urađen je *Elaborat- Plan uređenja pružnog i infrastrukturnog pojasa*

<sup>1</sup> Do dana uspostavljanja ESJN



*Sutomore – Bar, dionice od tunela Ratac do tunela Šušanj, na osnovu kojeg je potrebno vršiti odabir izvođača radova.*

### **OBAVEZNI USLOVI ZA ČEŠĆE U POSTUPKU JEDNOSTAVNE NABAVKE**

1. U postupku jednostavne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat:

- koji nije osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježima navedenim u čl. 99 st. 1 tačka 1 alineje a-l Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, broj 74/19)

2) je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje,

3) je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, i/ili

4) posjeduje ovlaštenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa zakonom.

Ima dozvolu, licencu, odobrenje ili drugi akt za obavljanje djelatnosti koja je predmet javne nabavke, ukoliko je propisan posebnim zakonom.

Izvođač treba da posjeduje:

- Licencu za obavljanje djelatnosti izvođenja radova izdatu od Ministarstva održivog razvoja i turizma iz člana 122 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 064/17 i 44/18),
- Licencu ovlaštenog inženjera koji rukovodi građenjem objekta u cjelini izdatu od Ministarstva održivog razvoja i turizma shodno članu 123 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 064/17 i 44/18),
- Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva za ovlaštenog inženjera za željezničke pruge – gornji i donji stroj shodno članu 193 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 064/17 i 44/18).
- Uvjerenje za ovlaštenog inženjera o položenom stručnom ispitu za rad na željeznici.

Takodje je :

- Potrebno je da izvođač za izvođenje radova posjeduje minimum jedan šinsko-drumski bager (dvoputo šinsko-drumsko vozilo) sa odgovarajućim priključcima za rad koji je predmet predmjera po navedenom Elaboratu i neophodno ljudstvo za izvođenje radova.
- Prava i obaveze Izvođača radova definisane su Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata kao i podzakonskim aktima navedenog Zakona o vođenju gradilišne dokumentacije i sl. kao i prethodno navedenim Elaboratom.
- Uzimajući u obzir da se radovi odvijaju na kolosjeku I pružnom pojasu Izvođač radova treba da je registrovan za izvođenje radova na željezničkim prugama.

**Dokazivanje ispunjenosti uslova iz tačke 1., 2., 3. i 4. dokazuje se dostavljanjem Izjave na Obrascu 2 koja je sastavni dio Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki (Službeni list Crne Gore“, broj 061/20, 065/20, 071/20, 074/20).**

Dokazivanje ispunjenosti uslova iz tačke 2 dokazuje se u skladu sa obrascima iz **Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta** („Službeni list Crne Gore“, br. 071/20 od 16. jula 2020. godine).



Ponude se sačinjavaju u skladu sa Zahtjevom za dostavljanje ponuda za jednostavnu nabavku i Pravilnikom o sadržaju ponude i uputstvu za sačinjavanje i podnošenje ponude. Pravilnik o sadržaju ponude u postupku javne nabavke "Službeni list Crne Gore", br. 071/20 od 16. jula 2020. godine" ( <http://www.ujn.gov.me/podzakonska-regulativa-zakona-o-javnim-nabavkamaslužbeni-list-crne-gore-br-074-19/>)

Ponuđač sačinjava ponudu u skladu Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta "Službeni list Crne Gore", br. 071/20 od 16. jula 2020. godine" ( <http://www.ujn.gov.me/podzakonska-regulativazakona-o-javnim-nabavkama-službeni-list-crne-gore-br-074-19/>)

## **2. Pojašnjenje Zahtjeva za dostavljanje ponuda za jednostavne nabavke**

Privredni subjekat ima pravo da pisanim zahtjevom traži od naručioca pojašnjenje Zahtjev za dostavljanje ponuda za jednostavne nabavke najkasnije 2 dana prije isteka roka određenog za dostavljanje ponuda.

U Planu javnih nabavki Uprave za 2020. godinu na poziciji 7 Čišćenje kanala, propusta i rastinja u pružnom pojasu Virpazar – Bar planirana su sredstva za ove namjene u iznosu od 22.727,27 eura bez uračunatog PDV.

Prema vrsti i strukturi radova predviđeno je da radovi traju 45 dana, od momenta uvođenja izvođača radova u posao, što se konstatuje upisom nadzornog organa u građevinski dnevnik.

S tim u vezi ukazala se neophodnost pokretanja i sprovođenja predmetnog postupka jednostavne nabavke u procijenjenom u iznosu od 22.727,27€, bez uračunatog PDV-a. Predmetna javna nabavka je planirana pod rednim brojem 7 u Planu javnih nabavki 426/20-01-07/1 od 14.01.2020. godine objavljenog 29.01.2020. godine, na koji je saglasnost dalo Ministarstvo finansija – Akt broj: 03-561/1 od 24.01.2020. godine (naš djelovodni broj 426/20-01-7/3 od 29.01.2020. godine), odnosno usklađenim Planom javnih nabavki broj : 426/20-07/4 od 22.07.2020. godine) u skladu sa CPV nomenklaturom 45000000-7 – Građevinski radovi; i 45221213-8 Pokriveni ili djelimično pokriveni željeznički iskopi;

Cijeneći navedeno, s obzirom da je predmetna javna nabavka opravdana i da postoje raspoloživa sredstva, Naručilac je donio odluku da zahtjev za dostavljanje ponuda za jednostavnu nabavku objavi na Portalu javnih nabavki <http://www.ujn.gov.me> i sajtu Naručioca [www.dzzcg.me](http://www.dzzcg.me).

Zahtjev za dostavljanje ponuda za jednostavnu nabavku u word formatu možete preuzeti na sajtu Naručioca [www.dzzcg.me](http://www.dzzcg.me)

Takođe - tehničke karakteristike ili specifikacije predmeta jednostavne nabavke odnosno predmjer radova u word format možete preuzeti na sajtu Naručioca [www.dzzcg.me](http://www.dzzcg.me)

Službenik za javne nabavke  
Sibela Dervišević



Ovlašćeno lice naručioca  
mr Marko Zečević



Na osnovu člana 5 stav 4 Pravilnika za sprovođenje jednostavnih nabavki (Službeni list Crne Gore“, broj 061/20, 065/20, 071/20, 974/20) \_\_\_\_\_(ponuđač)\_\_\_\_\_ dostavlja

### IZJAVU

Kojom potvrđuje da u potpunosti ispunjava sve uslove utvrđene zahtjevom za dostavljanje ponuda za jednostavne nabavke broj: 426/20-05-375/8 od 19.08.2020. god. za odabir izvođača radova za čišćenje kanala, propusta i rastinja u pružnom pojasu Virpazar – Bar, procijenjene vrijednosti 22.727,27EUR-a bez uračunatog PDV-a.

Ovlašćeno lice (ime i prezime), (svojeručni potpis)<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup>Nije primjenjivo od uspostavljanja ESJN